



TRANSPORDIAMET

Viktoria Stalazs
Õige Koht OÜ
oigekoht@mail.ee

Teie 24.09.2026

Meie 12.10.2026 nr 9.1-3/26/15245-5

Liikluskorraldusest Kalmakülas

Olete Transpordiametile saatnud täiendava märgukirja riigitee 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 65,7 liiklusohutust ja -korraldust puudutavate küsimustega. Toote välja 2023.aasta toimunud liiklusõnnetuse (sõiduki teelt väljasõit) ja teisi asjaolusid (suur liiklussagedus, sõidukiirus) põhjendustena antud teelõigu ohtlikkuse osas.

Edastame vastused küsimustele ja selgitused otsustele.

1. Kas riigitee nr 3 Jõhvi–Tartu–Valga km 65,57 asuv Pihla tee 1 piirkond on Transpordiameti poolt ametlikult liiklusohutliku kohana registreeritud või hinnatud?

Jah, antud koht võeti Transpordiameti ohtlike kohtade protsessi algatamise nimekirja, oleme antud teelõigu liikluskorraldust ja -ohutust arutatanud 01.10.2026 Transpordiameti liiklusohutlike kohtade tehnilises töögrupis. Arutelule eelnevalt on tehtud kohapealne liiklusohutuse hindamine, mõõdetud tegelikud sõidukiirused, vaadatud üle liiklusõnnetuste andmestik.

2-4. Kas nimetatud teelõik on kantud üleriigilisse liiklusohutlike kohtade pingeritta? Kui objekt ei ole veel pingeritta kantud, kes teeb otsused?

Antud teelõik ei ole kantud liiklusohutliku kohana pingerivisse, kuna kogu analüüsi baasilt on Transpordiameti liiklusohutlike kohtade tehniline töögrupp otsustanud antud koha ümberehitust liiklusohutliku kohana mitte algatada.

5. Kas Transpordiametile on teada 2023. aasta suvel samas kohas toimunud bussi teelt väljasõitmine ning kas seda juhtumit on kõnealuse teelõigu ohutuse hindamisel arvesse võetud?

Vaatasime üle liiklusõnnetuste andmebaasid nii vigastatute ja hukkunutega õnnetuste andmetega, kui ka varakahjudega õnnetused (Eesti liikluskindlustuse fondi andmed). Teie poolt 2023.aastal liiklusõnnetust ei ole registreeritud ja selle juhtumi osas meil rohkem teavet ei ole.

6. Kas olemasoleva bussipeatuse ja kavandatava teise bussipeatuse paiknemist eri teepooltel on liiklusohutuse seisukohalt hinnatud?

Liiklusohutlike kohtade tehniline töögrupp oli arutelu ajal teadlik parklasse rajatud bussipeatusest ja hinnanud ka selle juurdepääsetavust liiklusohutuse seisukohast, arvestades liiklussagedusi, nähtavust teelõigul ja võimalikke bussikasutajate liikumissuundi. Teise peatuse planeerimise ja

rajamise kohta hetkel puudub info.

7. Milline konkreetne teeületuslahendus on Transpordiameti hinnangul selles asukohas tehniliselt võimalik?

Tehniliselt on võimalik antud kohta rajada erinevaid teeületuse lahendusi, aga Transpordiameti otsusega teeületuskohta, ohtlike kohtade ümberehituse meetme raames antud kohta rajama ei hakata. Söögikohal on olemas samal teepoolel parkla, mida kasutades ei ole teeületusel tarvidust ja parklas asuva bussipeatuse kasutajad liiguvad peatusesse erinevatest võimalikest suundadest (nt Pihla teelt ja Mannima kinnistu suund Jõhvi poolt parklasse juurdepääsust).

8. Kas Transpordiamet on hinnanud võimalust vähendada Pihla tee 1 piirkonnas lubatud sõidukiirust vähemalt 70 km/h-ni või vajaduse korral veelgi madalamale?

Oleme hinnanud ka piirangu muutmist liiklusohutlike kohtade tehnilises töögrupis, kus otsustati, et olemasolev liikluskeskkond ei toeta aastaringset kiiruspiirangu muutmist. Tegemist ei ole tiheasustus alaga, kus madalam kiiruspiirang toimiks. Antud teelõik on ka põhimaantee üks osa, mis on rajatud suuremaid sõidukiiruseid silmas pidades (laiad sõidurajad, sirge teelõik).

9. Kui kiirusepiirangu vähendamist ei peeta võimalikuks või põhjendatuks, palume esitada selle kohta konkreetne liiklusohutuslik ja tehniline põhjendus?

Info sõidukiiruste muutmise kohta ja kõik liiklusohutuslikud, ning tehnilised põhjendused toodud välja varasematele küsimustele vastates.

10. Milliseid ajutisi või kiiremini rakendatavaid liiklusohutusmeetmeid on võimalik kasutada 3–4-aastase ooteperioodi jooksul?

Lisaks suveperioodil sõidukiiruste alandamise variandi kaalumisele, ei näe Transpordiamet muid ohutusmeetmete rajamise vajadust, arvestades kogutud infot, praegust situatsiooni ja asjaolusid.

11. Milline Transpordiameti struktuuriüksus ja milline ametnik vastutavad selle objekti edasise menetlemise, liiklusohutuse hindamise ja võimaliku projekteerimise eest?

Transpordiametis vastustavad liiklusohutuse hindamise, analüüsi ja taristu muutmiste otsuste eest erinevad struktuuriüksused. Liiklusohutlike kohtade töögrupis osalevad erinevate osakondade eksperdid ja ka antud piirkonna liikluskorraldaja.

Kokkuvõtteks – oleme antud teelõiku hinnanud, arvestades teie poolt edastatud mahukat infot ja ettepanekuid, ning ka erinevaid Transpordiameti poolt kogutavaid andmeid ja kohapealset situatsiooni. Otsuste tegemisel võtame arvesse ka Eestis mujal sarnaste liiklusparameetritega teelõikudel arutatud liiklusohutlike kohti ja võimalikke taristu ümber ehitamise otsuseid. Antud koha ümberehituse protsessi me ei algata, kaalume suveperioodil sõidukiiruse langetamist, kui leiame selleks tehniliselt mõistliku lahenduse.

Vabandame, et meie eelmisest kirjast saite justkui info, et antud koha osas on ümberehitamise otsus juba tehtud ja läheb töösse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raul Tammela

liikluskorraldaja

Lõuna osakond

Korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Raul Tammela
5256117, Raul.Tammela@transpordiamet.ee